

CR CT Trial du 30 novembre 2012

A Saint Germain le Châtelet

Présents :

Noms	Prénoms	Club	
Forestier	Jacqueline	Moto 90 Trial Club	
Forestier	Jean-Luc	Moto 90 Trial Club	
Molle	Christian	Moto 90 Trial Club	
Werlen	Thiébaud	Moto 90 Trial Club	
Corroy	Joël	Trail 70	
Frantz	Thierry	MC Andlau	
Totems	Guy	MC Sochaux-Beutal	
Morel	Marc	MC Sochaux-Beutal	
Feidt	Mathieu	MC Ban de la Roche	
Holfert	Dominique	MC Ban de la Roche	
Gemsa	Claudine	MC Zone 68	
Gemsa	Thierry	MC Zone 68	
Violini	Thierry	MC Zone 68	
Weigel	Bernard	MC Zone 68	

Excusés :

Margerard	Philippe	Moto 90 Trial Club	
Schimdlin	Jean-Luc	Trial Club Comtois Quingey	
Toussaint	Roger	MC La Bresse	
Billod	Jean-Luc	MC Pontarlier	
Hieyte	Bastien	MC Risous	
Guyard	François	MC Rochelois	

Validation du calendrier (Voir document joint).

Reste quelques dates à préciser.

Fonctionnement de la CT Trial de l'EST.

Chaque club doit fournir au minimum 1 personne pour participer à la CT. A défaut de volontaire nommé, le Président du club sera le correspondant.

Une réunion annuelle sera programmée chaque début de saison.

Des autres réunions peuvent être déclenchées sur demande

Suivi et animation du trial à l'Ancienne : Joel Corroy.

Suivi et animation du trial Moderne : Jean-Luc Forestier actuellement ; besoin d'un volontaire (Besoin d'un ou plusieurs volontaires pour remplacement).

Suivi des classements et Internet : Philippe Margerard.

Mise à jour du calendrier et Secrétariat : Jean-Luc Forestier.

Règlement Challenge EstTrial à l'Anciennes (CHETRA)

(Voir document joint réalisé par Joel Corroy)

Règlement Challenge EstTrial Moderne (CHETRIM).

(Voir document joint)

Détails de fonctionnement

Tarifs :

25€ la journée en étant préinscrit avant le mercredi soir précédent la manifestation (avec possibilité de règlement sur place).

30€ la journée pour les inscriptions prises sur place, le matin de la compétition.

Financement des récompenses de fin de saison.

Chaque club s'engage à payer 1€ par pilotes présents à leur(s) trial(s). Cette somme sera versée au club ayant en charge la remise des prix.

La remise des prix aura lieu en fin de saison.

Suivi des classements :

Philippe Margerard se propose de faire vivre les classements des 2 challenges sur un site dédié.

Pré- Inscriptions (Numéro pour la saison).

Une réflexion est en cours pour l'attribution d'un numéro à chaque pilote pour la saison.

Documents administratifs :

Bulletin d'inscription :

Pour cette année chaque club pourra utiliser ses propres documents.

Les zones :

30 zones mini par trial.

A chaque club d'organiser le nombre de tours en fonction de son terrain.

Traçage des zones :

Pour 2013 chaque club s'organise comme d'habitude.

Fin 2013 un bilan sera fait pour améliorer le traçage. si besoin. Faire part de toutes vos remarques à Mathieu Feidt qui proposera une harmonisation du traçage.

Contrôles administratifs et Techniques.

Chaque club utilise ses propres documents.

- **Passeport moto :**
- La CT Trial ne voit pas l'utilité de ce document car les contrôles techniques sont déjà réalisés.
- Renseignement sera pris auprès de l'Assurance APAC pour connaître leur exigence dans ce domaine.
-

Rappel des documents à fournir pour les contrôles administratifs :

Bulletin d'engagement signé.

Permis de conduire ou CASM (BSR).*

- *Licence avec photo et signature.*
Bien vérifier s'il y a une assurance avec la licence :
- *(R6 29035 trial moto).*
Autorisation parentale (pour les mineurs)
- **voies ouvertes à la circulation publique**
Carte grise et attestation d'assurance.

Rappel des points du contrôle technique.

N°		Nom pilote :	Moto :
Conformité Moto			
Plaque immatriculation	OUI NON	Vignette assurance	OUI NON
Eclairage avant	OUI NON	Eclairage arrière	OUI NON
Contrôle de la moto (Moteur arrêté)			
Guidon conforme	OUI NON	Mousse guidon	OUI NON
Embouts guidon	OUI NON	Retour poignée gaz	OUI NON
Leviers entiers & boulés	OUI NON	Coupe circuit	OUI NON
Garde- boue enveloppant	OUI NON	Pneus trial	OUI NON
Test frein avant	OUI NON	Test frein arrière	OUI NON
Carter chaine bras oscillant.	OUI NON	Protection chaine BV	OUI NON
Repose pieds repliables	OUI NON	Silencieux échappement	OUI NON
Béquille attachée	OUI NON		OUI NON
Etat général moto	OK PB		
Contrôle de la moto (Moteur en marche)			
Test coupe circuit	OUI NON	Eclairage	OUI NON
Equipement pilote			
Casque homologué 2205	OUI NON	Gants	OUI NON
Bottes	OUI NON	Pantalon	OUI NON

Questions diverses :

Certains clubs sont intéressés par l'achat groupé de Flèches et de cartons de pointage.
Joel Corroy regarde avec ses fournisseurs.

Des clubs sont à la recherche de Rubalise pour leurs trials :

Il est toujours possible de faire des demandes auprès des magasins de motos, des banques, des assurances etc.....

Une autre solution consiste à faire une demande à l'Ufolep Départementale respective de chaque club.

Fin de la séance vers minuit.

Pour la CT Trial de l'EST

Jean-Luc Forestier.